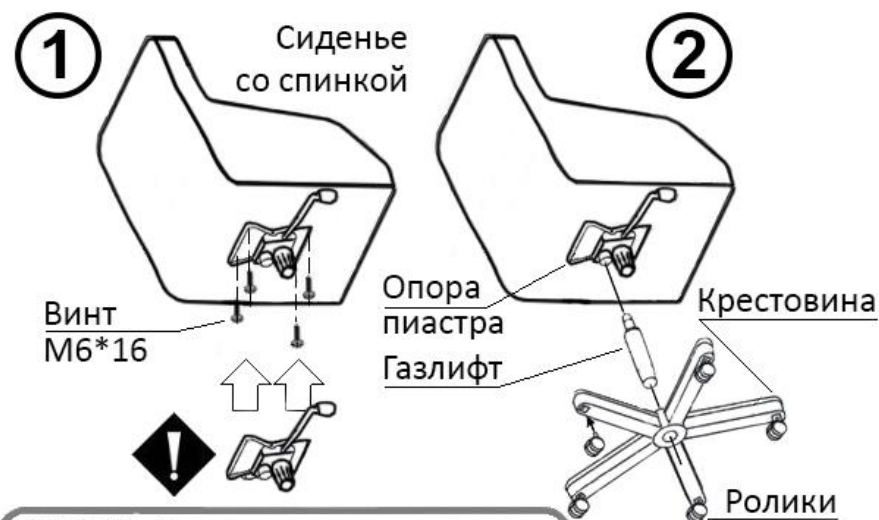


Схема сборки стульев СРП-349, СРП-356, СРП-378, СРП-379, СРП-395, СРП-396



ВАЖНО. Пиастр устанавливается так, чтобы регулировочный рычаг находился по правую руку сидящего на кресле человека!



Комплектация			
№	Вид	Наименование	Кол-во
1		Сиденье со спинкой соответствующей модели стула	1 шт.
2		Опора пиастра (синхро-механизм)	1 шт.
3		Газлифт (ОБЯЗАТЕЛЬНО снять колпачок перед использованием!)	1 шт.
4		Крестовина (пятилучье)	1 шт.
5		Ролики (колеса)	5 шт.
6		Винт мебельный М6*16	4 шт.
7		Ключ шестигранник SW4	1 шт.

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ СТУЛА.

Температура хранения: от -10 до +60 град.

Температура эксплуатации: от 0 до +45 град.

Перед сборкой комплектующим стула а дать, нагреться до температуры помещения!

СБОРКА

Этап 1 Закрепить на обратной стороне Сидения (1) Опору пиастра (2) на четыре винта (6) с помощью Ключа шестигранника (7).

Этап 2

1. Вставить ролики (5) в Крестовину (пятилучье) (4).
2. **СНЯТЬ ЗАЩИТНЫЙ КОЛПАЧЕК** с верхней части Газлифта (3).
3. Вставить Газлифт (3) в Крестовину (4).
4. Установить Сиденье (1) на Газлифт (3).

РЕГУЛИРОВКА КРЕСЛА

1. Регулировка высоты сидения	2. Свободное качание стула 3. Фиксация в одном положении	4. Регулировка жесткости качания
Рис. 1	Рис. 2	Рис. 3

1. Регулировка высоты сидения:

- а) Для поднятия сидения – привстать с стула и потянуть рычаг вверх.
- б) Для опускания сидения – сидя на стуле потянуть рычаг вверх. (см. рис 1)

2. Свободное качание стула.

3. Фиксация в одном положении:

- а) Привести спинку стула в исходное положение (не отклоняться назад).
- б) Толкнуть рычаг под себя – качание стула будет заблокировано.
- в) Потянуть рычаг от себя – качание стула будет разблокировано.

4. Регулировка жесткости качания:

- а) Для ослабления пружины – поверните рукоятку против часовой стрелки (в направлении «-» на рис. 3).
- б) Для затяжки пружины – повернуть рукоятку по часовой стрелке (в направлении «+» на рис. 3).

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Требуется проведение осмотра стула как минимум один раз в шесть месяцев. Очень важно проверить и убедиться в том, что все винты крепления плотно затянуты.